



VDO Continental DTCO 3283

63 000 p

Описание

Цифровой тахограф DTCO 3283 разработан и произведен в полном соответствии с требованиями законодательства в области контроля режимов труда и отдыха водителей, а также требований по обеспечению безопасной эксплуатации транспортного средства.

Цифровой тахограф DTCO 3283 базируется на технологической платформе европейской модели DTCO 1381. Это обеспечивает бесперебойную работу тахографа в течение многих лет и гарантирует перевозчику отсутствие затрат, связанных с простоем автомобиля, и, как следствие, значительную финансовую экономию.

Технологии, применяемые в тахографе DTCO 3283, оберегают водителя от штрафов, связанных с ошибочными действиями, которые он может совершить при управлении функциями тахографа. Это достигается благодаря правильно выстроенной последовательности команд меню тахографа, не допускающей ошибки из-за невнимательности, и крестообразном расположении кнопок управления, предохраняющим водителя от случайного нажатия соседней кнопки и выполнения неподходящей команды.

При расположении кнопок в один ряд такие ошибки случаются достаточно часто.

Понятное и удобное меню «подсказывает» водителю как соблюдать законодательные требования, а при процедуре проверки режимов труда и отдыха на дороге позволяет быстро и безошибочно отправить отчет о ежедневной деятельности на печать. Уникальная технология термопечати с применением бумаги, сопротивляющейся избыточному количеству тепла и света, позволяет сохранить изображение на юридическом документе – распечатке тахографа в течение длительного периода времени (не менее 3-х лет).

Защитная шторка слота карты тахографа DTCO 3283 не только выполняет юридически необходимую функцию механической блокировки карты в слоте тахографа для обеспечения сохранности данных в карте, но и обеспечивает защиту внутренних электронных компонентов тахографа от негативного воздействия агрессивной внешней среды, в которой происходит эксплуатация: пыли, мелких частиц, конденсата, взвесей, содержащих химические составляющие, и прочих агрессивных сред.

Механизмы защиты данных DTCO 3283 отвечают требованиям Приказа Министерства Транспорта № 36 от 13 февраля 2013 года «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Для ввода цифрового тахографа DTCO 3283 в эксплуатацию необходима активация блока СКЗИ и последующая калибровка, выполненная в соответствии с требованиями российского законодательства, которые предусматривают действия, обеспечивающие достоверность данных, применяемых в процедурах государственного контроля.

Тахограф DTCO 3283 имеет встроенный интерфейс для обеспечения совместимости с бортовыми электронными системами управления всех моделей автомобилей. Для реализации этого инженерами-разработчиками DTCO 3283 были согласованы протоколы с каждым заводом-производителем транспортных средств.

Для перевозки опасных грузов выпускается отдельная модель, сертифицированная по ДОПОГ.

Состав конструкции тахографа DTSC 3283:

Формат корпуса – отсек 1-DIN
Два автоматических устройства для считывания чип-карт
Термопринтер
Антибликовый дисплей
Часы реального времени
Кнопки управления
Антенна Глонасс
Соединительные разъемы

Основные функции DTSC 3283:

Регистрация режимов труда и отдыха водителей
Регистрация режимов движения автомобиля
Регистрация событий и нарушений
Сигнализация о событиях и нарушениях
Передача информации в электронную систему управления автомобилем
Напоминание о необходимости технического обслуживания

Эксплуатация «в удовольствие»:

Замена рулона бумаги «одной рукой»
Начало работы с установкой карты «одной кнопкой»
Выполнение требований инспектора «одной кнопкой»
Удобный просмотр сообщений на экране даже под наклоном
Возможность читать сообщения на экране даже при ярком солнечном свете
Визуальная сигнализация миганием всего экрана не отвлекает водителя, как это делает точечный сигнал светодиода

Сигнальные интерфейсы:

Контакты для подключения шины CAN автомобиля
Контакты для подключения дополнительной шины CAN для удаленной загрузки данных
Контакты для подключения датчика движения
Контакты для подключения сигнальных выходов (2 x v-импульс, 1 x 4 имп/м.)
Контакты для подключения диагностики по шине K-line
Контакты для подключения последовательного информационного интерфейса

Технические характеристики:

Установочные размеры: 178 x 50 x 150 мм (Ш x В x Г)
Рабочее напряжение: 24 В (12 В)
Диапазон измерений скорости: 0-220 км/ч.
Рабочая температура: от -25°C до +70°C
Температура сохранения регистрирующих функций: от -40 °C до +80 °C
Темп. хранения: от -50 °C до +85 °C
Импульсный диапазон сигнала от датчика движения 4000-25 000 имп/км.
Точность: Скорость: ± 1 км/ч, путь: $\pm 1\%$, время: ± 2 с/день
Вес: 1350 г.
Гарантийный срок на тахограф и детали комплектации составляет 2 года с момента ввода в эксплуатацию
Класс защиты лицевой панели тахографа: IP54
Соответствие требованиям ДОПОГ п. 9.2.2.5 по классу IIC T6 (максимальный)